

Краткое описание

Сухогрузные баржи Самарская-1, 2, 3.



Назначение - перевозка генеральных и навалочных грузов включая металл и металлопродукцию, зерно, удобрения, уголь, руда, строительные материалы, крупногабаритные грузы.

Название	Верфь, строительный номер	Дата закладки	Дата спуска	Дата сдачи
Самарская - 1	ССЗ "Нефтефлот", 002	18.04.19	17.12.19	30.12.19
Самарская - 2	ССЗ "Нефтефлот", 003	18.04.19	17.12.19	30.12.19
Самарская - 3	ССЗ "Нефтефлот", 004	11.07.19	19.06.20	21.07.20

#	Параметр	Величина
1.	Главные размерения	
	Длина максимальная, м	95.20
	Ширина габаритная, м	16.90
	Ширина расчетная, м	16.50
	Высота борта на миделе, м	5.50
	L x B x H	95.20 x 16.90 x 5.50 = 8 849
2.	Осадка максимальная, м	4.0
3.	Осадка по КВЛ, м	3.60
4.	Дедвейт при осадке (в море T = 4.0 / в реке T = 3.6 м) (около), т	4885 / 4121
5.	Количество грузовых трюмов	4
6.	Объем грузовых трюмов, м³	7463
7.	Интенсивность распределенной нагрузки на второе дно, т/м²	7.0
8.	Люковые закрытия	съемного типа (открытие/закрытие про помощи электрического козлового крана)
9.	Класс Российского Морского Регистра Судоходства	К ★ R3-RSN

Проект [RDB12](#) представляет собой безэкипажное несамоходное трюмное судно "Волго-Дон макс" класса смешанного река-море плавания с четырьмя грузовыми трюмами с двойным дном и двойными бортами, с

водонепроницаемыми люковыми закрытиями. В кормовой оконечности устанавливаются горизонтальные сцепные балки для автоматического сцепного замка.

Судно имеет транцевые оконечности с наклонным форштевнем. Для проведения якорно-швартовных операций в носовой и кормовой части установлены якорно-швартовные шпиги.

Закрытые водонепроницаемыми люковыми закрытиями грузовые трюма суммарным объемом 7500 куб. м гладкостенные, обеспечивающие самоссыпание груза. Интенсивность распределенной нагрузки на второе дно - 7,0 т на кв. м. Высота двойного дна 800 мм (у ДП) - 1000 мм (у внутреннего борта). Ширина двойных бортов 1650 мм.

Дедвейт при осадке 3,6 м (в реке) - 4121 тонн. Дедвейт при осадке 4,0 м (в море) - 4885 тонн.

Люковые закрытия съемного типа. Открывание и закрывание каждой секции осуществляется при помощи специального электрического козлового крана.

На судне 5 главных водонепроницаемых поперечных переборки, разделяющих корпус на 6 непроницаемых отсеков. Главная палуба, вторые борта, днище и второе дно выполнены по продольной системе набора, наружный борт и оконечности - по поперечной системе набора. Поперечная шпация: в средней части судна - 660 мм, в оконечностях - 550 мм. Шпация продольного набора: - двойное дно 550 мм; - двойные борта 550 мм.

Судно проекта [RDB12](#) снабжено двумя носовыми станowymi якорями Холла массой по 1500 кг каждый и одним кормовым якорем Холла массой 1250 кг. Якоря убираются в клюза с нишами.

Прием электроэнергии напряжением 400В от берегового источника или судна-буксира через щит, установленный в корме. Для питания сигнально-отличительных фонарей используются две группы кислотных необслуживаемых батарей емкостью, достаточной для работы огней в течение 20 часов.